



SHACMAN
CHIHUAHUA

TRACTOCAMIONES DISEÑADOS PARA EL RITMO DIARIO,
POTENCIA Y DURABILIDAD EN CADA JORNADA.

TU SOCIO EN CADA CARGA



L5000

6 x 4 DIESEL LORRY TRUCK
CON MOTOR CUMMINS Y TRANSMISIÓN ZF MT

Si estás buscando camiones confiables y eficientes
para tu negocio, no dudes en contactarnos

Venta de Camiones Shacman Cummins

Octavio Paz #159 Col. Complejo Industrial Chihuahua

Teléfono: (614) 288-3626

Horario: 9:00 a 18:00

ricardo@shacmanchihuahua.com

paulina.vargas@shacmanchihuahua.com

www.shacmanchihuahua.com





SHACMAN
CHIHUAHUA



WABCO



HAFEI AXLE

F.T.N



WEICHAI

MICHELIN



MANUAL

L5000

6 x 4 DIESEL LORRY TRUCK



FICHA TECNICA SHACMAN L5000 6x4 DIESEL LORRY TRUCK CHASSIS MOTOR CUMMINS Y TRANSMISIÓN ZF MT

Model SX12598M564C

Marca: SHACMAN

Tipo de Tracción: 6 x 4

Estado de entrega: Solo chasis

Peso (Camión ensamblado):

Masa total en vacío (kg): 8,000

Masa máxima total (kg): 27,800

Dimensiones:

Longitud máxima (mm): 10,915

Ancho máximo (mm): 2,550

Altura máxima (mm): 3,400

Distancia entre ejes (mm): 5,575 + 1,400

Saliente delantero/trasero (mm): 1,340 / 2,600

Motor:

Marca: CUMMINS

Modelo: D6.7EVIE290

Potencia nominal (kW/HP): 213 / 290

Torque (N.m/rpm): 1,100 / 1,100-1,600

Velocidad nominal (r/min): 2,300

Desplazamiento (L): 6.7

Norma de emisión: Euro-VI

Transmisión:

Marca: ZF

Serie: 9S1517TO

Modelo: Manual

Cambio de marchas: 9 hacia adelante y 1 en reversa

Relación de marchas: Adelante: 10.505, 6.58, 4.68, 3.48, 2.62, 1.89, 1.35, 1.0, 0.75

Reversa: 8.97

Toma de fuerza (PTO): Interruptor de toma de fuerza y arnés de cableado de reserva.

Clutch

Diámetro (mm): Ø430

Sistema de frenos:

Tipo: Tambor.

Freno de servicio: Freno de aire comprimido de doble circuito.

Freno de estacionamiento: Freno de potencia de resorte que actúa sobre la rueda delantera y trasera.

Freno auxiliar: ABS WABCO con 6 canales



SHACMAN
CHIHUAHUA



WABCO



HAIFEI AXLE

F.T.N



WEICHAI

MICHELIN



MANUAL

L5000

6 x 4 DIESEL LORRY TRUCK



Chasis

Estructura: Doble capa.

Suspensión

Suspensión delantera: Resortes de hoja semi-elípticos.

Suspensión trasera: Suspensión de hojas trapezoidales.

Sistema de dirección

Tipo: Dirección asistida con circulación interna integral.

Ejes

Eje delantero: MAN 4,800 kg

Eje trasero: 11,500 kg x 2 = 23,000 kg

Eje motriz de reducción única.

Opciones de relación: 4.625

Llantas

Modelo: 11R22.5 (Michelin)

Cantidad: 10+1

Material de los rines: Acero.

Patrones: Patrón longitudinal -- llantas delanteras
Patrón de bloque -- llantas traseras y repuesto

Tanque de combustible

Capacidad tanque (L): 400 L

Material: Aluminio

Sistema eléctrico

Tipo: 24V

Batería: 180Ah, libre de mantenimiento

Cabina

Modelo: Cabina estándar SHACMAN L5000

Equipamiento estándar: Una litera, Suspensión hidráulica para cabina, A/C, Asiento del conductor con suspensión neumática, Con tercer asiento, Reversa eléctrica de la cabina, Sistema eléctrico de elevación de ventanas, Radio con formato MP3 y USB, Cerradura central, Sistema de calefacción para los espejos retrovisores eléctricos, Pantalla LED multifuncional.

Otros:

Sistema de regulación de deslizamiento de aceleración (ASR), Luz de alarma LED x2, Zumbador de reversa, Protector de luces traseras, Extintor de 2 kg, Luces LED diurnas, Depósitos de aire de aluminio.